

**Arrêté temporaire  
portant réglementation de la circulation  
RD1084**

**Le Président du Conseil départemental**

**VU** le Code général des collectivités territoriales et notamment l'article L. 3221-4

**VU** le Code de la route et notamment les articles R. 411-8, R. 411-25 et R.413-1, R.417-9 et R.417-10

**VU** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 8ème partie, signalisation temporaire et le livre I, 4ème partie, signalisation de prescription

**VU** l'arrêté départemental du 29 juillet 2024 portant délégation de signature au sein de la Direction des mobilités ;

**VU** l'avis favorable du Directeur Départemental des territoires, représentant Madame la Préfète en date du 16/09/2024

**VU** la demande de la société CPTP - 1799, chemin du Mont de Chamont - 38890 Saint-Chef,

**CONSIDÉRANT** la nécessité d'assurer la sécurité des usagers de la route,

**CONSIDÉRANT** la nécessité de réglementer la circulation pour permettre l'interconnexion d'une chambre ORANGE et d'une chambre SIEA,

**ARRÊTE**

**ARTICLE 1**

À compter du 14/10/2024 jusqu'au 23/10/2024, des travaux seront réalisés sur la RD1084 du PR 83+0019 au PR 83+0480 sur le territoire des communes de Saint-Germain-de-Joux et Le Poizat-Lalleyriat.

La circulation de tous les véhicules sera réglementée par alternat commandé par feux tricolores.

La largeur de la chaussée laissée à la circulation sera d'au moins 6 m.

La vitesse sera limitée à 50 km/h.

Le stationnement et le dépassement seront interdits.

**ARTICLE 2**

Selon les conditions de déroulement des travaux et leur avancement cette réglementation pourra être levée préalablement à son expiration.

**ARTICLE 3**

La mise en place et la maintenance de la signalisation du chantier seront à la charge du demandeur - sous le contrôle de l'agence routière et technique Haut-Bugey.

Le responsable de la signalisation est Monsieur Carlos DE OLIVEIRA

Tel portable : 06.03.95.93.73.

## **ARTICLE 4**

Les dispositions définies par le présent arrêté prendront effet le jour de la mise en place de la signalisation.

## **ARTICLE 5**

Le présent arrêté fera l'objet d'une publication selon les règles en vigueur.

Copie du présent arrêté est adressée aux destinataires cités ci-dessous :

- Maires des communes de Saint-Germain-de-Joux et Le Poizat-Lalleyriat,
- Directrice des routes,
- Directeur départemental des Territoires, représentant Mme la Préfète,
- Directrice de l'Antenne régionale des transports de la Région Auvergne Rhône-Alpes,
- Responsable de l'agence routière et technique Haut-Bugey,
- Colonel, Commandant le groupement de gendarmerie de l'Ain,
- Directeur de la société CPTP,

chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté.

Valsershône, le 17/09/2024

Le Président,  
Pour le Président et par délégation,  
le Responsable du pôle Réflexions amont,  
sécurité et gestion du Domaine Public du  
groupe Est,  
Stéphanie GONZALEZ

***signé***

Pièce(s) jointe(s)

CF 24 - Alternat par signaux tricolores

La présente décision pourra faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif compétent dans les deux mois à compter de sa notification.

Le bénéficiaire de cet arrêté pourra, sur simple demande écrite auprès de l'agence routière et technique concernée, solliciter une copie de l'original.

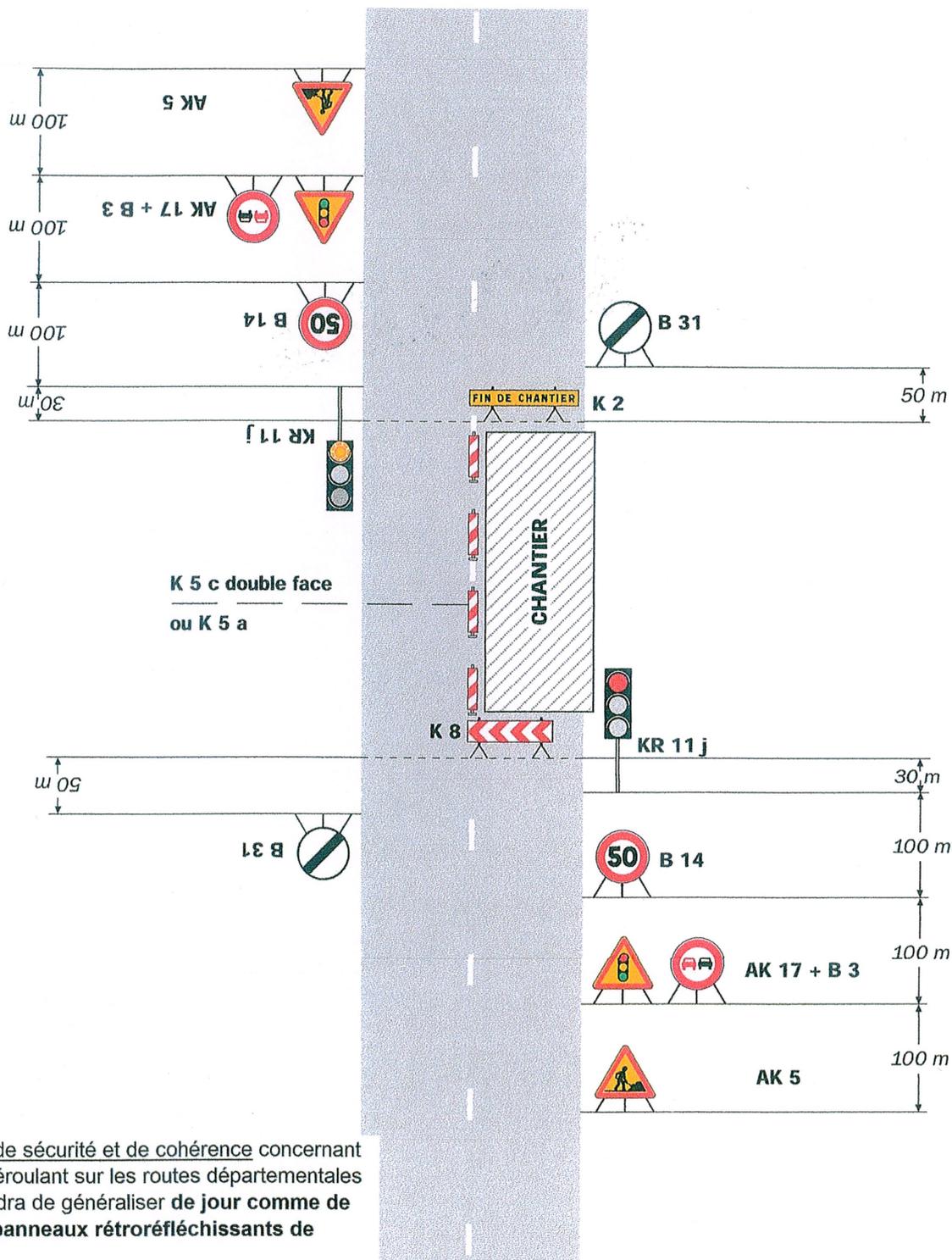
Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de l'agence ci-dessus désignée.

# Chantiers fixes

CF24

Alternat par signaux tricolores

Circulation alternée  
Route à 2 voies



Pour des raisons de sécurité et de cohérence concernant les chantiers se déroulant sur les routes départementales de l'Ain, il conviendra de généraliser de jour comme de nuit l'emploi des panneaux rétro réfléchissants de classe 2.

## Remarque(s) :

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.

- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.



En cas d'inactivité du chantier l'AK 5 devra être remplacé par l'AK 14